

Jaarbeoordeling CO₂ 2018

Februari 2019

| | | |
|----------|---|-------------------------------------|
| 1 | Inhoud | |
| 1 | Inhoud..... | 2 |
| 2 | Bedrijf- en basisgegevens..... | 3 |
| 2.1 | Activiteiten..... | 3 |
| 2.2 | Organisatorische grenzen..... | 3 |
| 2.3 | Verantwoordelijkheden..... | 3 |
| 2.4 | Bedrijfsonderdelen..... | 3 |
| 2.5 | Projecten met gunningsvoordeel..... | 3 |
| 2.6 | Operationele grenzen..... | 4 |
| 2.7 | Energieverbruikers..... | 4 |
| 2.8 | Energie verbruikers..... | 5 |
| 2.9 | Significantie van energieverbruikers en energieprestaties..... | 5 |
| 2.10 | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden..... | 6 |
| 3 | Berekeningsmethodiek..... | 6 |
| 3.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren..... | 6 |
| 3.2 | Basisjaar..... | 6 |
| 3.3 | Rapportageperiode..... | 6 |
| 3.4 | Verificatie..... | 6 |
| 3.5 | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel..... | 6 |
| 3.6 | Wijzigingen berekeningsmethodiek..... | 6 |
| 3.7 | Herberekening basisjaar & historische gegevens..... | 6 |
| 3.8 | Uitsluitingen..... | 6 |
| 3.9 | Opname van CO ₂ | 6 |
| 3.10 | Biomassa..... | 6 |
| 4 | Analyse van de voortgang..... | 8 |
| 4.1 | Emissies en significant energieverbruik..... | 8 |
| 4.2 | Jaarverbruik..... | 9 |
| 4.3 | Trends..... | 10 |
| 4.4 | Voortgang reductiedoelstellingen..... | 10 |
| 4.5 | Onzekerheden..... | 11 |
| 4.6 | Medewerker bijdrage..... | 11 |
| 4.7 | Verbeterpunten..... | 12 |
| 5 | Maatregelen en initiatieven..... | 13 |
| 5.1 | Al getroffen maatregelen 2017 – 2018..... | 13 |
| 5.2 | Op de hoogte blijven..... | 13 |
| 5.3 | Initiatieven..... | 13 |
| 5.4 | Afgeronde initiatieven..... | 14 |
| 5.5 | Mogelijke / afgewezen initiatieven..... | Error! Bookmark not defined. |
| 5.6 | Lopende initiatieven..... | 14 |

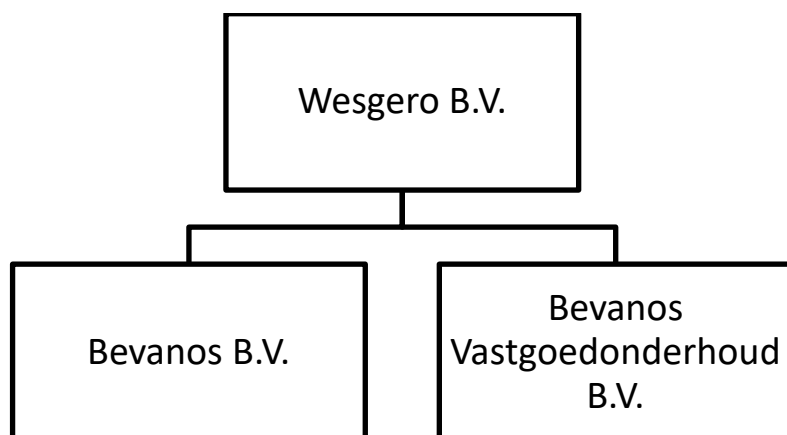
2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Bevanos bestaat uit grond-, weg-, en waterbouw, groenvoorzieningswerkzaamheden en installatiewerkzaamheden.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): G.J. Peek
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): A. Verdam
- Contactpersoon emissie-inventaris (footprint): A. Verdam

2.4 Bedrijfsonderdelen

Wesgero Holding met bijbehorende BV's is gevestigd in Utrecht. De bedrijfslocatie bestaat uit een kantoor 2x, werkplaats 2x, terrein en opslag. De werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats op projectlocaties. De projecten worden voorbereid, ondersteund en afgerond vanaf de kantoorlocatie en in de werkplaatsen vinden kleinschalige onderhoudswerkzaamheden plaats. Er hebben zich afgelopen jaren geen wijzigingen voorgedaan op de locaties of binnen de organisatie.

| Onderdeel | Bedrijfstijd [uren per jaar] | Toelichting |
|-----------------|--------------------------------|-------------|
| Kantoren | 10: +/- 3 FTE 16: +/- 4 FTE | - |
| Werkplaats | Halve dag per week | - |
| Magazijn | Zie boven | - |
| Projectlocaties | PM | PM |
| <i>Totaal</i> | <i>PM</i> | PM |

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Onderhoud Stichtse Vecht. (lopend).

- Reconstructie Herenweg Gageldijk voor Gemeente Stichtse Vecht. (start uitvoering maart/april 2019)

In 2018 is de CO₂ uitstoot op het project 179 ton. Er is gekozen om dit te berekenen aan de hand van omgezette €, omdat de maatregelen en geconstateerde energiestromen representatief zijn voor het project. Er is in 2018 een reductie van 8% gerealiseerd. Deze reductie is tevens op het project te zien. Bevanos is zeer tevreden met het resultaat.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

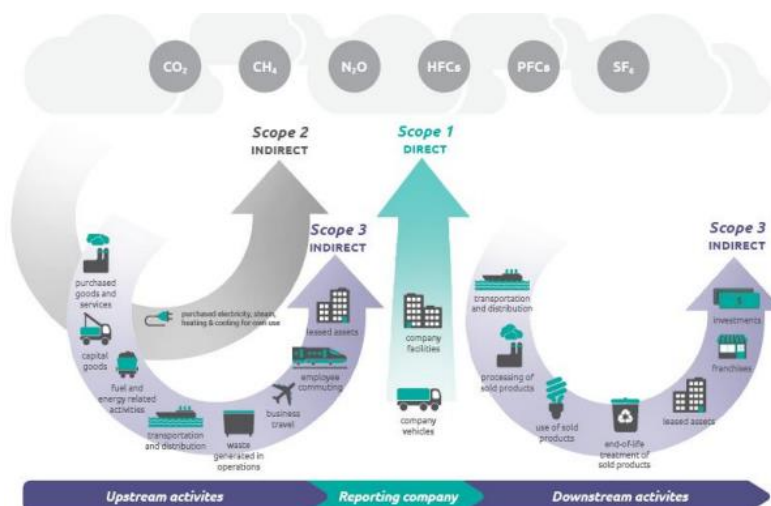
Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te

beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
- Scope 3:
 - Niet van toepassing (niveau 3).

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Bevanos.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen:
 - Shovel;
 - Elektrische golfkar.
- Diverse vervangingen:
 - Geen.

Een overzicht van de nieuwe energieverbruikers is aanwezig bij de KAM-coördinator.

2.8 Energie verbruikers

Onderstaand zijn de energieverbruikers van Bevanos in kaart gebracht.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Keukenapparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Bedrijfsauto's;
- Keet.

Gas:

- CV ketel.

Diesel:

- Bedrijfsbusjes;
- Bedrijfswagens
- Vrachtwagens;
- Materieel, zoals kranen, shovels, compressor e.d.

Benzine / Aspen

- Bedrijfsauto's;
- Klein materieel (zagen e.d).

2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 97% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Bevanos.

Het wagenpark bestaat uit:

- 4 benzine bedrijfsauto's;
- 4 diesel bedrijfsauto's;
- 19 diesel bedrijfsbussen;
- 1 elektrische bedrijfsauto.

Het materieelpark van Bevanos bestaat uit:

- 2 kranen;
- 1 tractoren;
- 2 shovels;
- 1 vrachtwagen;
- 3 mini knikmops;
- 3 minigravers;
- 1 elektrische golfkar;
- Divers klein materieel.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Bevanos wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de emissiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2018 (01-01-2018 tot 31-12-2018).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2018 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, er is besloten tevens voorgaande jaren te herrekenen om tot een goede vergelijking en realisatie van de doelstelling te komen.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



4 Analyse van de voortgang

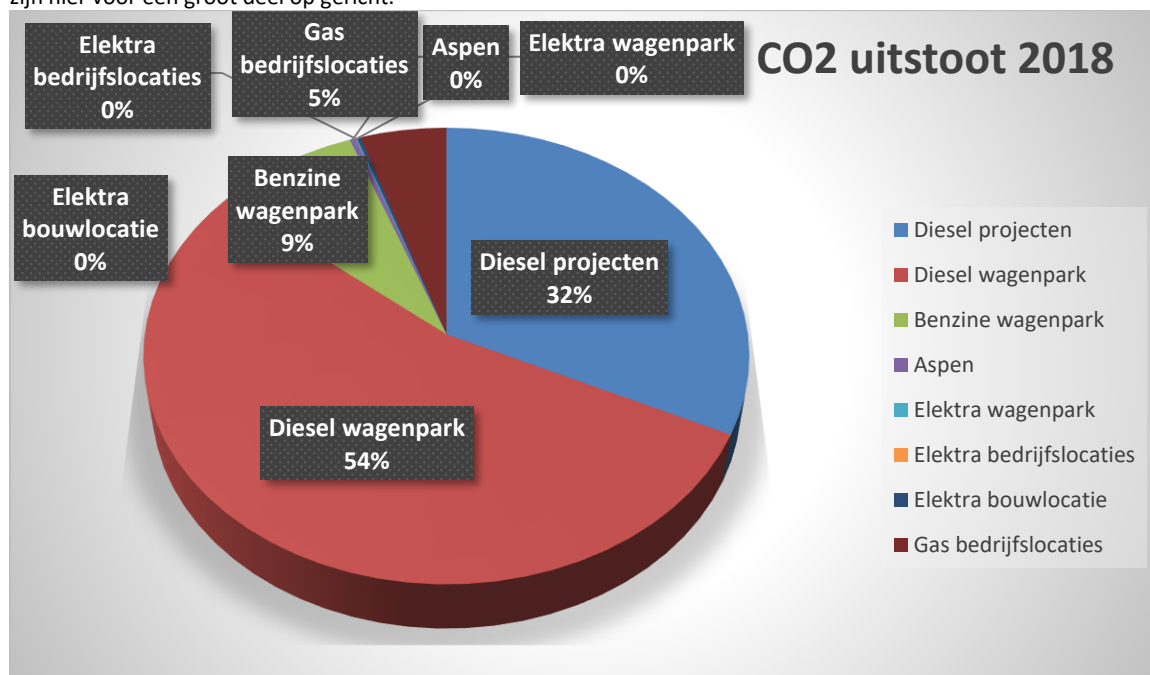
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2018 bedroeg de totale CO₂-footprint van Bevanos 316 ton CO₂

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel en auto's, 95% (personenauto's, kranen, shovels, vrachtwagens e.d.)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 86% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (95%). Gezien het type organisatie dat Bevanos is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op het gebied van diesel levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

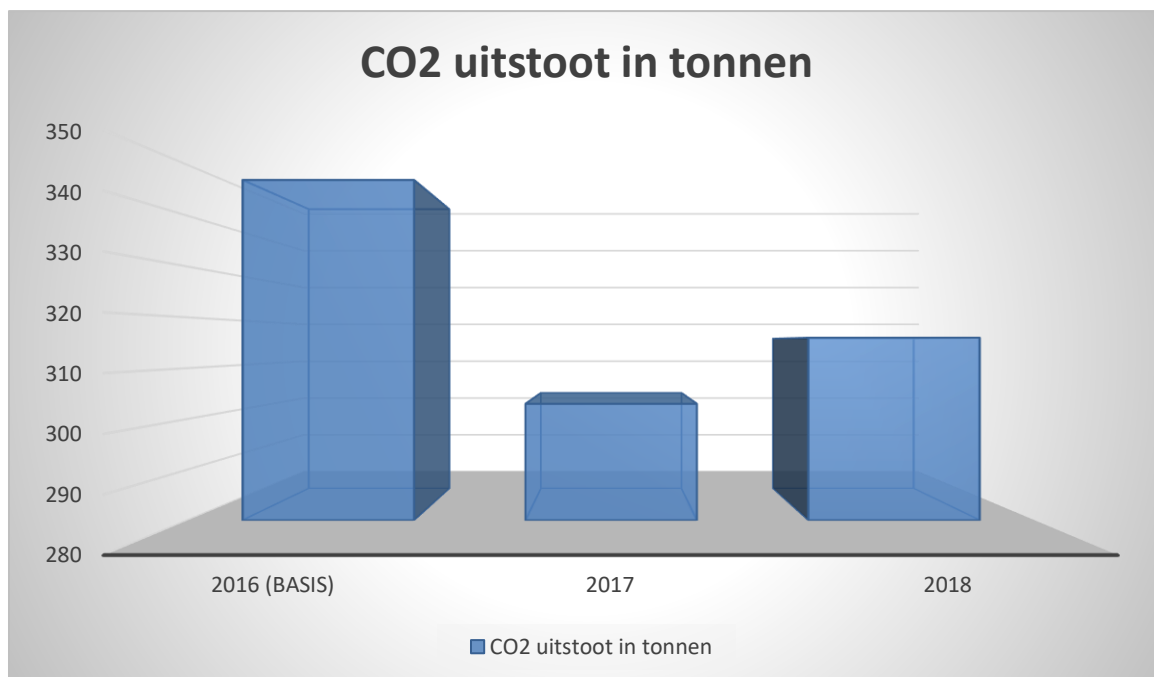


4.2 Jaarverbruik

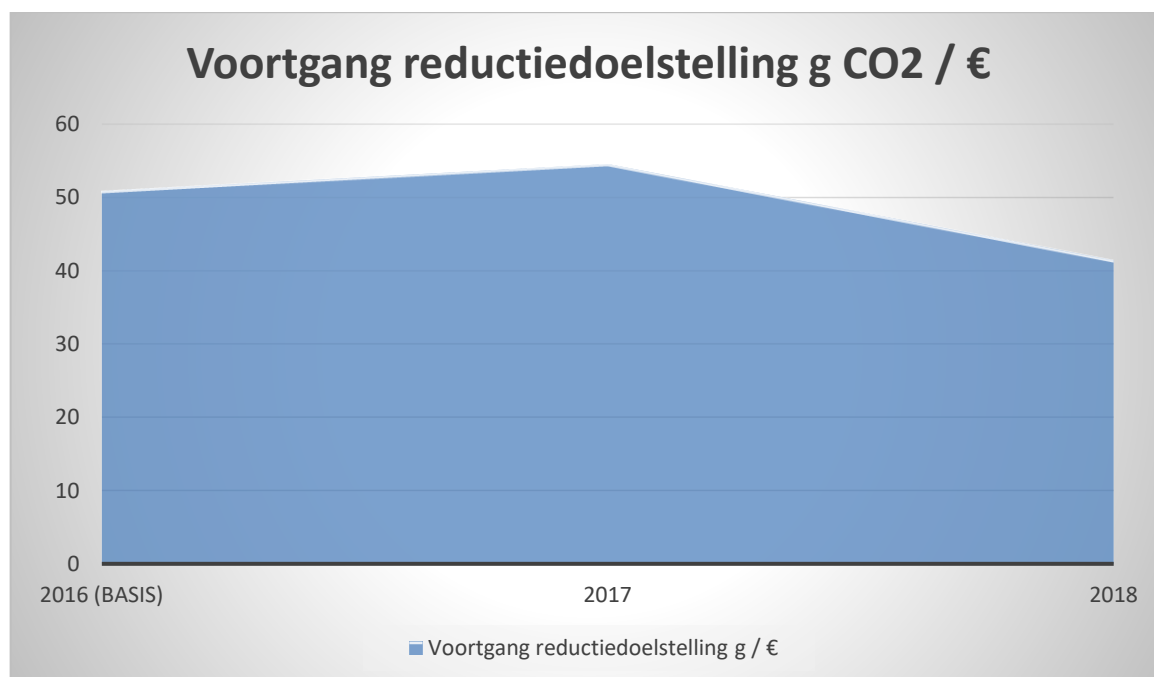
Het jaarlijkse energieverbruik van Bevanos over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

| Energiestromen | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|
| CO ₂ -uitstoot (ton) | 347 | 303 | 316 |
| CO ₂ -uitstoot (g/€) | 50,85 | 54,56 | 41,41 |
| Scope 1 | 324 | 295 | 316 |
| Scope 2 | 23 | 8 | 1 |
| Uitstoot projecten | 310 | 281 | 300 |
| Uitstoot overhead | 37 | 22 | 17 |
| Uitstoot project met gunningsvoordeel | - | - | 179 |

4.3 Trends



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De directie van Bevanos heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Bevanos wil 8% minder CO₂ uitstoten gerelateerd aan omgezette € in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2016.

In 2018 is er een daling te zien van 8% ten opzichte van het basisjaar, maar wel een stijging ten opzichte van 2017. De stijging is 4,2% van de uitstoot. Gekeken naar de uitstoot gerelateerd aan de omgezette € is wel een duidelijke daling te zien in beide jaren tegenover 2018. Deze dalingen zijn te verklaren door het soort werkzaamheden, maar ook door de reeds genomen maatregelen door Bevanos. Er zijn in 2017 en 2018 veel maatregelen genomen om te komen tot reductie en er

blijkt dat het gewenste resultaat wordt behaald. Komend jaar zal worden beoordeeld of de huidige doelstelling nog voldoende ambitieus is. Doelstellingen voor 2019 worden opgenomen in het Jaarplan. Bevanos blijft uiteraard maatregelen nemen waar mogelijk om tot verdere reductie te komen.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

1% CO₂ reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2016.

Jaardoelstelling: 0,2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Ook in scope 1 is een duidelijke reductie te zien. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie van ruim 2% gezien en gerelateerd aan omzet is zelfs een reductie van 12% te zien. Binnen scope 1 wordt beoordeeld of de doelstelling voldoende ambitieus is. Nieuwe doelstellingen worden opgenomen in het Jaarplan 2019. De directie is zeer tevreden met de resultaten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

7% CO₂ reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2016.

Jaardoelstelling: 100% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Binnen scope 2 is een daling van 100% geconstateerd door de inkoop van groene stroom. Dit is de enige stroom in scope 2. Hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald. In het jaarplan 2019 wordt de doelstelling ook bijgesteld. Ondanks dat er 100% reductie behaald is blijft Bevanos aandacht besteden aan verminderen van stroomverbruik.

Bevanos ziet zich als koploper op het gebied van aandacht naar haar klanten, meedenken en aandacht voor duurzaamheid binnen de projecten. Als gekeken wordt naar de maatregelenlijst is de positie middenmoter.

4.5 Onzekerheden

- De gegevens van gasflessen zijn geschat, dit levert een minimale onzekerheid omdat deze uitstoot 0,2 ton van de footprint is.

4.6 Medewerker bijdrage

Bevanos maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: bijwonen van toolboxmeetings en ontvangen instructies. Komend jaar zullen meer acties worden uitgezet.

4.7 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten ten aanzien van de PDCA cyclus en de norm. De geconstateerde opmerkingen uit de interne beoordeling en interne audit zijn direct opgepakt. Inhoudelijke ontwikkelingen of verbeterpunten zijn opgenomen in de directiebeoordeling.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

| Maatregel | Verantwoordelijke | Tijdsbestek | Beschikbare middelen | Verwachte reductie | Scope |
|--|-------------------|-------------|--------------------------|--------------------|-------|
| Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen, contacten met leveranciers | Directie | 2016 – 2020 | Subsidie Financiering | 1% | 1 |
| Controle bandenspanning | KAM coördinator | 2016 – 2020 | Tijd: 20 uur | 0,5% | 1 |
| CO ₂ zuinige voertuigen | Directie | 2016 – 2020 | Financiering | 2% | 1 |
| Terugkoppeling verbruiken aan gebruikers | KAM coördinator | 2016 – 2020 | Tijd: 20 uur | 0,5% | 1 |
| Het nieuwe rijden toolbox | KAM coördinator | Jaarlijks | Tijd: 10 uur | 0,5% | 1 |
| Implementatie “green driver challenge” | KAM coördinator | 2016 – 2020 | Tijd: 40 uur | 0,5% | 1 |
| Cursus het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs | KAM coördinator | 2016 – 2020 | Tijd: 10 uur | 1% | 1 |
| Project specifieke maatregelen checklist | KAM coördinator | 2016 – 2020 | Tijd: 10 uur | 1,5% | 1 |
| Inzet van 2 elektrische scooters korte afstanden | Projectleider | Continu | Tijd: 10 uur | - | 1 |
| Campagne bewust wording | KAM coördinator | 2016 – 2020 | Tijd: 30 uur per jaar | 1% | 1 |
| Groene stroom uit Nederland | Directie | 2018 | Tijd: 20 uur | 100% | 2 |
| Verbeteren energielabel | Directie | 2016 – 2020 | Investering | 0,5% | 1 |
| Onderzoeken haalbaarheid zonnepanelen | Directie | 2016 – 2020 | Investering | - | 2 |

5.1 Al getroffen maatregelen 2016 – 2018

- Aanschaf zuinig wagenpark (EURO-6 busjes);
- Stop & Go systeem op mobiele werktuigen;
- Aanschaf elektrische auto inclusief laadpaal;
- Carpoolschema voor medewerkers;
- Instrueren personeel m.b.t. de omgang met materieel, ofwel “Het Nieuwe Draaien”;
- Vervanging van rioolcamera die draait op een aggregaat met een elektrische rioolcamera.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Bevanos blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap NICW
 - Belangrijkste ontwikkelingen binnen de CO₂ Prestatieladder.
 - Nieuwsbrieven met ontwikkelingen.
- Lidmaatschap branche SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder, duurzaamheid en milieu;
 - Nieuwsberichten gedurende het jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Overleg met gemeente Stichtse Vecht over het uitvragen van BioBound materiaal
 - De gemeente wil graag dat aannemers duurzamer materiaal toe passen. Bevanos ondersteunt deze missie. De gemeente Bevanos benaderd om intern de haalbaarheid van de toepassing van BioBound materiaal te onderzoeken. Het doel van dit initiatief was om te bepalen of BioBound materiaal een gewenste optie is om het aandeel toegepast duurzaam materiaal binnen de gemeente te vergroten. Bevanos heeft dit tijdens een vergadering besproken en naar aanleiding hiervan geconcludeerd dat zij positief staan tegenover de haalbaarheid van het toepassen van BioBound materiaal in hun werk. Deze informatie is teruggekoppeld naar de gemeente en in het specifiek naar de bestekschrijvers binnen de gemeente. De gemeente is hierdoor beter in staat duurzaam materiaal uit te vragen wat een reductie in scope 3 emissies tot gevolg kan hebben.

5.5 Lopende initiatieven

- Structureel overleg met de gemeente over het hergebruik van materiaal
 - Als onderdeel van een onderhoudsbestek heeft Bevanos structureel een overleg over het hergebruik van materialen. Dit overleg vindt eens in de 2 weken plaats. Centraal bij dit overleg staat welke materialen vrij zullen komen, kennis van Bevanos, en welke materialen nodig zijn, kennis van de gemeente. Het doel hiervan is het zoeken van een match zodat minder nieuwe grondstoffen gebruikt hoeven te worden en een reductie in scope 3 emissies bewerkstelligd kan worden. CO2 staat als vast agendapunt op de agenda.
- Deelname aan NICW (inkoopclub) overleggen
 - Het NICW is een professionele en actieve inkoopcombinatie voor middelgrote aannemers. Binnen deze organisatie vinden regelmatig overleggen en bedrijfsbezoeken bij leveranciers plaats. Ook vindt er jaarlijks een jaarvergadering plaats. Deze activiteiten richten zich onder andere op kennisdeling over nieuwe ontwikkelingen in het productaanbod van leveranciers, die vaak gekoppeld zijn aan duurzaamheid. Ook helpt NICW Bevanos en collega-bedrijven om zoveel mogelijk lokale leveranciers en samenwerkingspartijen te vinden. Zo wordt onnodig transport vermeden en CO2-uitstoot gereduceerd. Aan het initiatief wordt deelgenomen door lidmaatschap en er moet minimaal een bepaalde hoeveelheid inkopen worden uitgegeven en daarnaast wordt er jaarlijks 20 uur geïnvesteerd.