

## Tussentijdse evaluatie CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### Project Herinrichting Herenweg-Gageldijk te Maarsse

Aannemerscombinatie : Bevanos Infra BV – D. van der Steen BV

Opdrachtgever: Gemeente Stichtse Vecht

Projectnaam : Herinrichting Herenweg-Gageldijk te Maarsse

Besteknummer: P17-02-96-bk02

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding .....	3
2	Project .....	3
3	Doel.....	4
4	Stuurcyclus.....	4
5	Taken en verantwoordelijkheden.....	5
6	Inzicht .....	6
6.1	Scope van de activiteiten van het project.....	6
6.1.1	Scope van energiebronnen .....	6
7	Reductie/ambitie .....	7
7.1	Scope 1 en 2.....	7
8	Transparantie.....	7
9	Participatie.....	8
10	Afwijken, klachten of tekortkomingen .....	8

## 1 Inleiding

Duurzaam ondernemen is voor Bevanos Infra BV en D.van der Steen BV zeer belangrijk item en is onderdeel van de bedrijfsvoering. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo weinig mogelijk belasten.

D. van der Steen BV is al gecertificeerd volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder 5 , Bevanos heeft in 2018 het certificaat behaald volgens de eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3

Beide ondernemingen zijn vooruitstrevend met het oog op duurzaamheid en milieubewust ondernemen.

Bevanos heeft zich in 2020 gekwalificeerd volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5 , Tijdens het project herinrichting Herenweg – Gageldijk word gestreefd naar een zo optimaal resultaat naar een duurzame en milieubewuste uitvoering van de werkzaamheden. Om naar vooruitgang en duurzame ontwikkelingen te blijven streven wordt het project volgens eisen van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 5 uitgevoerd. In onderstaand plan van aanpak wordt de invulling van dit project ingevuld. (Onderliggend hiervoor is het plan van aanpak van de EMVI aanbesteding waarbij de beloften en maatregelen die Bevanos Infra BV en D. van der Steen BV zich hebben opgelegd)

## 2 Project Herinrichting Herenweg-Gageldijk

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Opruimwerkzaamheden
- Het opbreken van bestaande verhardingen en funderingen.
- Het verwijderen van straatmeubilair.
- Het uitbreken / dichtschiemen van bestaande riolering en persleiding.
- Het uitvoeren van grondwerk.
- Het uitvoeren van saneringswerkzaamheden.
- Het leggen van nieuwe riolering en persleiding.
- Het aanleggen van afwateringsvoorzieningen.
- Het aanbrengen van funderingen en verhardingen.
- Het aanbrengen van straatmeubilair.
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

### 3 Doel

Het doel van dit document is een CO<sub>2</sub> plan van aanpak op te stellen voor project Herenweg-Gageldijk te Maarssen

### 4 Stuurcyclus

Binnen de stuurcyclus van het energiemanagementsysteem wordt de Deming-cirkel gevolgd om continue verbetering te borgen. In de verschillende fases van de cyclus zullen de volgende activiteiten worden uitgevoerd:

#### Plan:

- Kiezen van reductiemaatregelen;
- Opstellen plan van aanpak voor het project.

#### Do:

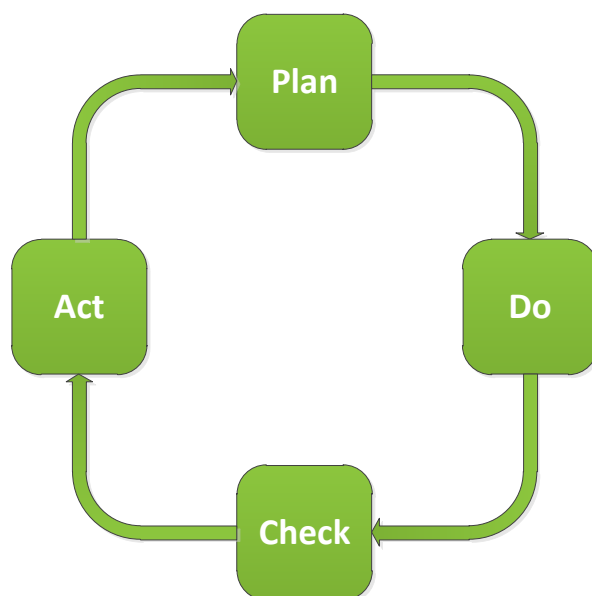
- Uitvoeren van de plannen die gemaakt zijn in de plan fase.

#### Check

- Periodieke rapportage schrijven en communiceren;
- Controleren of de plannen op de juiste manier zijn uitgevoerd.

#### Act:

- Plannen en documenten bijstellen waar nodig doestellingen te behalen.



## 5 Taken en verantwoordelijkheden

Het ondernemingen beschikkingen over een CO<sub>2</sub> managementsysteem, deze zal gehanteerd worden. Voortgang van maatregelen worden bijgehouden en gecombineerd om tussentijdse rapportages te genereren.

In onderstaande tabel zijn taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project.

Functie	Functionaris	Taken en verantwoordelijkheden
CO <sub>2</sub> Projectmanager	A. Verdam (Bevanos) M. Haverman (D van der Steen)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Algehele delegeren CO<sub>2</sub> proces</li><li>- Opstellen plan van aanpak</li><li>- Opstellen eindevaluatie</li><li>- Uitvoeren interne audits</li><li>- Opstellen voorlichting</li><li>- Communicatie volgens eigen website</li><li>- Registraties voorlichting</li><li>- Onderhouden communicatie Certificerende Instelling</li></ul>
Leidinggevende project Bevanos	G. Peek (Bevanos) W. de Vos (D. van der Steen)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Geven voorlichting</li><li>- Toezicht houden op voorschriften voorlichting</li><li>- Toezicht houden op maatregelen</li></ul>

## 6 Inzicht

### 6.1 Scope van de activiteiten van het project

De eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5 is van toepassing op alle activiteiten op het project herinrichting Herenweg Gageldijk

#### 6.1.1 Scope van energiebronnen

Om de energiebronnen te rangschikken wordt op grond van het Green House Gas Protocol onderscheid gemaakt in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft SKAO het Green House Gas Protocol aangepast.

De volgende scopes worden onderscheiden op het project Herinrichting Herenweg - Gageldijk

##### *Scope 1 - emissies (of directe emissies)*

Dit zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

1. Eigen materieel;
2. Eigen wagenpark (lease of eigendom) voor zakelijk gebruik (Business car Travel).

##### *Scope 2 - emissies (of indirecte emissies)*

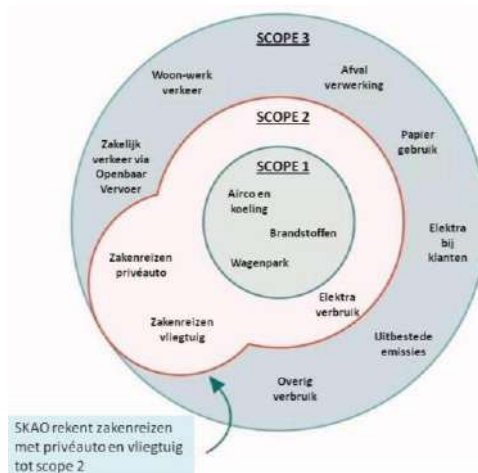
Dit zijn emissies die ontstaan door:

1. NVT.

##### *Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies)*

Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

1. Inkoop goederen.



Figuur 1: Scope diagram SKAO

## 7 Reductie

### 7.1 Scope 1, 2 en 3

Voor het project is gekozen voor een doelstelling gezamenlijk voor Bevanos en D. van der Steen Tussentijds en aan het einde van het project worden uitstoot gegevens opgeteld, gecontroleerd en de resultaten worden bekeken.

Onderstaande maatregelen worden genomen om reductie te realiseren.

Aspect	Maatregel	Acties	Status
Werkvoorbereiding en planning	Extra tijd en aandacht in vooronderzoek en voorbereiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extra tijd aan werkwijze</li> <li>- Vroegtijdig opsporen hiaten ontwerp</li> <li>- Voorkomen onnodig bestellen materialen</li> <li>- Betere afstemming werkwijze en fases</li> </ul>	Lopend
Materialen / recycling	Asfalt scheiden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teerhoudend en niet teerhoudend scheiden</li> <li>- Zorgen voor betere recycling</li> <li>- Efficiëntere werkwijze uitfrezen asfalt</li> </ul>	Lopend
Planning / efficiëntere werkwijze	Vorming combinatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Starten op 2 plekken tegelijk, betere werkwijze</li> <li>- Kortere omleidingsroutes voor bewoners</li> </ul>	Lopend
Transport	Inzet lokale onderaannemers en leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planning</li> </ul>	Lopend
Transport	Inzet elektrische golfkar en steps	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Financiering</li> <li>- Faciliteiten</li> </ul>	Gereed
Transport	Afstemmen handhaven route OV	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorkomen onnodige autobewegingen door planning</li> </ul>	Gereed
Geluid / overlast	Inzet duurzame pompen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planning</li> </ul>	Gereed
Transport	Depot binnen werkgebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inrichten werkerterrein</li> </ul>	Gereed
Brandstof / emissies	Inzet euro 6 motoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Financiering</li> </ul>	Gereed
Hergebruik grondstoffen / transport derden	Hergebruik bestaande funderingslaag, op initiatief van Bevanos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Initiatief</li> <li>- Communicatie</li> </ul>	Gereed
Transport	Inrichten extra depots	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Depots i.p.v. direct afvoeren</li> </ul>	Gereed

In 2018 is de CO<sub>2</sub> uitstoot op het project 179 ton. Er is gekozen om dit te berekenen aan de hand van omgezette €, omdat de maatregelen en geconstateerde energiestromen representatief zijn voor het project. Er is in 2018 een reductie van 8% gerealiseerd. Deze reductie is tevens op het project te zien. Bevanos is zeer tevreden met het resultaat.

In 2019 is er 97 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten op het project. Deze uitstoot bestaat geheel uit diesel, er zijn geen andere emissiestromen voorgekomen op het project. De grootste hoeveelheid is de getankte liters op het project voor het ingezette materieel. Dit is beduidend minder dan voorgaand jaar, de reden hiervoor is dat de diesel nu in totaal is bijgehouden. De directie is tevreden over de voortgang van maatregelen en nieuwe manier van meten.

In 2020 is er 51,2 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten op het project. Deze uitstoot bestaat geheel uit diesel, ten opzichte van de afgelopen jaren zijn er geen veranderingen voorgevallen. De uitstoot is gedaald, de berekening is gerelateerd aan de omzet. Er is gekozen om de doelstelling en voortgang te relateren aan het bedrijfstotaal. Hierom kan dus ook verwezen worden naar de totale reductie van 2,9%. Dit is in lijn met het bedrijf en de doelstellingen. Er is een minder harde daling geconstateerd vanwege de Corona pandemie. De directie is ondanks de omstandigheden tevreden.

## 8 Transparantie

Tijdens het gehele project zal er op twee verschillende manieren worden gecommuniceerd: in- en extern.

### Intern

Alle medewerkers zullen voorafgaand aan het project geïnstrueerd worden over het project en invulling van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder binnen dit project. De instructie wordt gegeven door de CO<sub>2</sub> manager en uitvoerder van het project. Als er een nieuwe fase wordt gestart zal de instructie worden herhaald.

### Extern

Extern zal gecommuniceerd worden via diverse overleggen. De belangrijkste stakeholder om extern te communiceren is de opdrachtgever. Vier wekelijks wordt een overleg ingepland om de voortgang van het project te bespreken. Indien nodig wordt gecommuniceerd met bewoners, dit wordt verzorgd door de aangestelde Omgevingsmanagers vanuit de Aannemers combinatie. Dit wordt besproken tijdens het vier wekelijks overleg.

In onderstaande tabel zijn diverse communicatiemomenten opgenomen:

Interne communicatie	Inhoud	Doelgroep	Frequentie
CO <sub>2</sub> overleg	Voortgang CO <sub>2</sub> prestatieladder: • Status maatregelen	Directie en CO <sub>2</sub> manager	Dagelijks informeel
Startwerkinstructie CO <sub>2</sub>	Instructies CO <sub>2</sub> Prestatieladder project	Operationele medewerkers	Elke fase
Toolboxmeeting CO <sub>2</sub>	Voortgang CO <sub>2</sub> prestatieladder	Operationele medewerkers	Halfjaarlijks (bedrijfsbreed)

Externe communicatie	Inhoud	Doelgroep	Frequentie
Overleg	Voortgang maatregelen en afspraken	Opdrachtgevers	Twee wekelijks
Brieven / Bouwapp	Informereren	Bewoners / omgeving	Indien nodig

## 9 Participatie

Binnen het project wordt gebruik gemaakt van een intensieve samenwerking met de ketenpartners om de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen project Herinrichting Herenweg-Gageldijkterug te reduceren.

Overige initiatieven worden bedrijfsmatig genomen.

## 10 Afwijken, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via de Procedure Verbetermanagement. Deze procedure bevindt zich in het managementsysteem van Bevanos. BV. Meldingen worden gedaan aan de uitvoerder of CO<sub>2</sub> manager.