

VOORTGANG CO₂-REDUCTIE 2022

Utrecht, 8 februari 2023

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO₂ (en andere broeikasgassen) te verminderen. Dat is ook te lezen in onze beleidsverklaring en daarom zijn wij als bedrijf sinds 2016 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO₂ is vastgelegd in een CO₂-voetafdruk en we hebben doelstellingen bepaald met daarbij passende maatregelen. We kijken daarbij niet alleen naar de uitstoot van onze eigen organisatie maar ook binnen de keten.

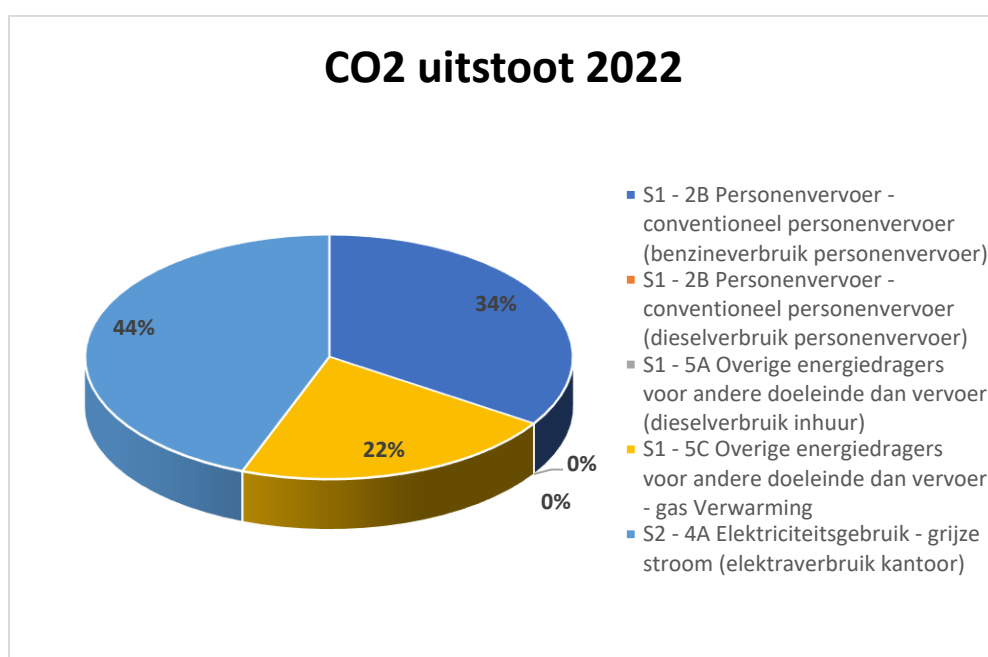
We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen. In dit bericht rapporteren we over 2022.

STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over 2022. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂ uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]
Benzineverbruik personenvervoer	10,7
Verwarming	6,8
Totaal scope 1	17,4
Elektriciteitsgebruik	13,8
Totaal scope 2	13,8
Totaal	31,3
Totaal scope 3	784

Voor het project Herinrichting Herenweg-Gageldijk te Maarssen hebben in 2022 geen werkzaamheden plaatsgevonden en is de CO₂-emissie dus nul.



Figuur 1: totale CO₂ uitstoot 2022 Bevanos

DOELSTELLINGEN

De doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 zijn als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2023 ten opzichte van 2016.
- Scope 2: 100% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2023 ten opzichte van 2016.
- Scope 3: 6% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019. Jaardoelstelling: 2% CO₂ reductie.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Controle juiste bandenspanning, reductie: 1%	Energiemanager	Iedere maand
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden, reductie: 3%	Energiemanager	1 juli 2022
Verduurzamen wagenpark, reductie: 30%	Energiemanager	1 december 2024
Verwarming met gas en infraroodverwarming, reductie: 30%	Energiemanager	1 december 2024

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Doorvoeren Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren, reductie: 10%	Energiemanager	1 januari 2023
Inkoop groene stroom, reductie: 75%	Energiemanager	1 januari 2023
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom), reductie: 25%	Energiemanager	1 januari 2025

Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Hergebruik van bouwmaterialen, reductie: <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Inzicht vergroten in mogelijke innovaties / duurzame alternatieven, reductie <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Samenwerkingsverband leveranciers duurzame alternatieven	KAM-coördinator	doorlopend
Projectmatige maatregelen, reductie: <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Evalueren duurzame alternatieven	KAM-coördinator	doorlopend
Efficiënter plannen van transporten, reductie <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Samenwerkingsverband ten aanzien van transporten	KAM-coördinator	doorlopend

VOORTGANG

Onze grootste uitstoot wordt in scope 1 veroorzaakt door ons benzineverbruik, gasverbruik en in scope 2 door elektriciteitsverbruik. Het jaar 2022 stond op dit gebied in het teken van de gestegen energieprijzen. Voor ons en veel andere bedrijven en particulieren is dit ook een belangrijke reden om het energieverbruik te verminderen.

Scope 1

Voor het terugdringen van het dieselverbruik is de bandenspanning periodiek gecontroleerd en is verdeeld over het jaar onderhoud aan onze voertuigen uitgevoerd. In september zijn we in gesprek geweest met de brandstofleverancier voor het leveren van biodiesel. Er zijn investering nodig om biodiesel beschikbaar te stellen bij het tankstation, vanwege de gestegen brandstofprijzen is dit voorlopig on hold gezet door de leverancier.

In december is ter vervanging een nieuwe vrachtwagen met een zuinigere Euro-6 motor en start-stop systeem aangeschaft. Ook is een mobiele kraan vervangen door een kraan met AdBlue motor.

In de bijlage van deze voortgangsrapportage is een gespecificeerd overzicht opgenomen met de CO₂-uitstoot per voertuig/projectlocatie. Om het verbruik van gas te verminderen is de verwarming van het bedrijfspand lager gezet.

Scope 2

Om de uitstoot van het elektriciteitsverbruik te verminderen hebben we heel 2022 wederom groene stroom met garantie van Oorsprong (GvO) afgenomen voor onze bedrijfspanden en projectlocatie Heerhugowaard (inmiddels afgerond). De GvO is een certificaat waarmee bewezen wordt dat stroom op een groene (dus duurzame) manier is opgewekt. De uitstoot in scope 2 is wel iets toegenomen vanwege het laden van elektrische voertuigen bij laadstations of andere laadpalen (zonder groene stroom met GvO). In december is een aantal buitenlampen vervangen door energiezuinigere LED-verlichting.

Scope 3

In scope 3 is in 2022 in totaal 184 ton CO₂ bespaard. Kijkend naar de uitstoot in de keten zoals berekend in 2019 (968 ton CO₂) is dit een reductie van ruim 19%. De doelstellingen over de afgelopen jaren zijn hiermee ruimschoots behaald. De reductie is behaald door het nemen van de volgende maatregelen: Verminderen van transportkilometers, verwijderen en hergebruiken van funderingsmateriaal en het hergebruiken van gebakken straatstenen.

Bij een aanbestedingen is met de opdrachtgevers besproken om duurzame alternatieven te gebruiken zoals CERO® straatstenen, Reflexstone of recycling van bestaande stenen. Dit heeft vanwege de ontwerpen en uitstraling nog niet geresulteerd in een positief resultaat. Bij de aanbesteding 2023-2026 Stichtse Vecht wordt dit nogmaals ingebracht met de komst van heldere en duidelijke contactpersonen bij de opdrachtgever.

Voor al onze projecten worden nieuwe stenen rechtstreeks vanuit de fabriek (Drachten) op de projectlocaties afgeleverd volgens de kortste route. Daarbij worden vrachtwagens zo vol mogelijk beladen. De leverancier Kylstra maakt gebruik van een elektrische laadkraan voor het lossen van de stenen. Het project Heerhugowaard is halverwege dit jaar afgerond, daarbij is materiaal hergebruikt voor de fundering. Voor het project reconstructie Schippersgracht Maarssen zijn de aanwezige gebakken bestratingsstenen hergebruikt binnen het project. Voor het project Riool vervangen Bisonspoor Maarssen (Stichtse Vecht) is het funderingsmateriaal hergebruikt en is gebruik gemaakt van gerecycled asfalt.

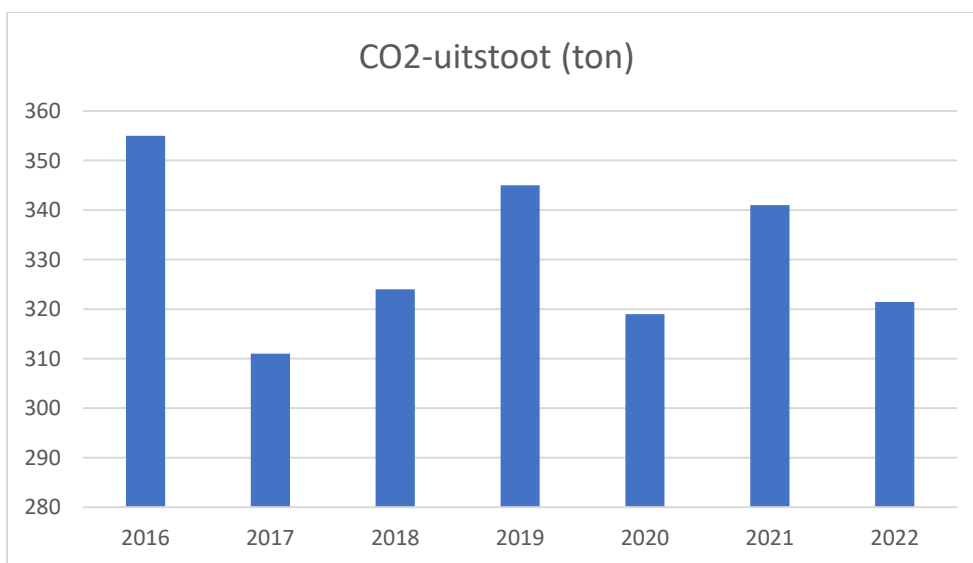
Voor het terugdringen van het benzineverbruik is de bandenspanning maandelijks gecontroleerd en een toolbox over het nieuwe rijden gevolgd.

Ook het gedrag van medewerkers draagt bij aan het verminderen van ons energieverbruik. De verwarming van het bedrijfspand is lager gezet en er is opgeroepen om lichten uit te doen bij het verlaten van de ruimte.

Zien we van al deze maatregelen nu ook iets van terug in de CO₂ uitstoot? Dat is gedeeltelijk het geval. We vergelijken onze uitstoot met het referentiejaar 2016, ten opzichte van dat jaar hebben we een reductie van **9%** behaald! In scope 1 (brandstof- en gasverbruik) is dat **4%** en scope 2 (elektriciteit) **94%**. Onze uitstoot door gasverbruik is gedaald van 13,2 ton naar 11,46 ton CO₂!

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton] 2022	CO ₂ -emissie [ton] 2016
Scope 1	320 ↓ 13,86%	332
Scope 2	1 ↓ 8,61%	23
Totaal	321 ↓ 9%	355
Scope 3	784 ↓ 19%	968*

*Referentiejaar: 2019



PARTICIPATIE

Wij nemen actief deel aan het initiatief "BouwCirculair, betonketen Utrecht" en "Nederlandse inkoopcombinatie Wegenbouw (NiCW)". In maart en november 2022 is deelgenomen aan een bijeenkomst.



CO₂-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Alfons Verdam (alfons@bevanos.nl).

Dit bericht is gedeeld met:

- Alle medewerkers van Bevanos
- Website

Overzicht CO2-uitstoot per voertuig en projectlocatie

Taaktype	Opmerking	Diesel wagenpark, liters	CO2-uitstoot (ton) diesel wagenpark 2022	Diesel projectw/ groot werkmaterieel, liters	CO2-uitstoot (ton) diesel projectw/ groot werkmaterieel 2022	Diesel Kantoor/ Klein materieel, liters	CO2-uitstoot (ton) diesel kantoor/ Klein materieel 2022	Benzine wagenpark, liters	CO2-uitstoot (ton) wagenpark benzine 2022
Infra 1		1.395	4,55	0	0,00	0	0	0	0
Infra 2		2.454	8,00	0	0,00	0	0	0	0
Infra 3		1.429	4,66	0	0,00	0	0	0	0
Infra 4		2.319	7,57	0	0,00	0	0	0	0
Infra 5	Reserve bus	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
Infra 6		2.553	8,33	0	0,00	0	0	0	0
Infra 7		645	2,10	0	0,00	0	0	0	0
Infra 8		2.449	7,99	0	0,00	0	0	0	0
Infra 9	Vrachtauto	17.854	58,24	0	0,00	0	0	0	0
Infra 10		298	0,97	0	0,00	0	0	1.039	2,89
Infra 11		146	0,47	0	0,00	0	0	1.131	3
Infra 12		579	1,89	0	0,00	0	0	1.750	5
Infra 13		138	0,45	0	0,00	0	0	0	0
Infra 14		1.605	5,24	0	0,00	0	0	20	0
Infra 15		120	0,39	0	0,00	0	0	0	0
Infra 16		1.586	5,17	0	0,00	0	0	0	0
Infra 17		0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
Infra 18		0	0,00	0	0,00	0	0	1.623	5
Infra 19		0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
A 95		0	0,00	436	1,42	0	0	0	0
A 150		0	0,00	0	0,00	0	0	0	0
JCB 130		249	0,81	0	0,00	0	0	0	0
Citan	Pas John Deer	1.231	4,01	0	0,00	0	0	0	0
VG 01		0	0,00	0	0,00	0	0	309	1
VG 02		601	1,96	0	0,00	0	0	0	0
VG 03		795	2,59	0	0,00	0	0	0	0
VG 04		1.598	5,21	0	0,00	0	0	0	0
VG 05		1.338	4,36	0	0,00	0	0	0	0
VG 06		1.293	4,22	0	0,00	0	0	0	0
VG 07		762	2,49	0	0,00	0	0	0	0
VG 08		120	0,39	0	0,00	0	0	0	0
VG 09		1.586	5,17	0	0,00	0	0	0	0
VG 10		1.395	4,55	0	0,00	0	0	0	0
VG 11		1.359	4,43	0	0,00	0	0	0	0
VG 12		173	0,56	0	0,00	0	0	0	0
Heerhugowaard Rivierenwijk en Land van Luna		0	0,00	23.371	76,24	0	0	0	0
Maarsse, Bisonspoor		0	0,00	10.532	34,36	0	0	0	0
Maarsse, Schippersgracht		0	0,00	3.076	10,03	0	0	0	0
Utrecht, klein materieel		0	0,00	0	0,00	3.559	11,61	0	0
Totaal		48.069	157	37.415	122	3.559	12	5.872	16