

VOORTGANG CO₂-REDUCTIE H1 2022

Utrecht, 8 augustus 2022

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO₂ (en andere broeikasgassen) te verminderen. Dat is ook te lezen in onze beleidsverklaring en daarom zijn wij als bedrijf sinds 2016 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO₂ is vastgelegd in een CO₂-voetafdruk en we hebben doelstellingen bepaald met daarbij passende maatregelen. We kijken daarbij niet alleen naar de uitstoot van onze eigen organisatie maar ook binnen de keten.

We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen.

DOELSTELLINGEN

De doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 zijn als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2023 ten opzichte van 2016.
- Scope 2: 100% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2023 ten opzichte van 2016.
- Scope 3: 6% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019. Jaardoelstelling: 2% CO₂ reductie.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Controle juiste bandenspanning, reductie: 1%	KAM-coördinator	ledere maand
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden, reductie: 3%	KAM-coördinator	1 juli 2022
Verduurzamen wagenpark, reductie: 30%	KAM-coördinator	1 december 2024
Verwarming met gas en infraroodverwarming, reductie: 30%	KAM-coördinator	1 december 2024

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Doorvoeren Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren, reductie: 10%	KAM-coördinator	1 januari 2023
Inkoop groene stroom, reductie: 75%	KAM-coördinator	1 januari 2023
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom), reductie: 25%	KAM-coördinator	1 januari 2025

Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Hergebruik van bouwmaterialen, reductie: <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Inzicht vergroten in mogelijke innovaties / duurzame alternatieven, reductie <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Samenwerkingsverband leveranciers duurzame alternatieven	KAM-coördinator	doorlopend
Projectmatige maatregelen, reductie: <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Evalueren duurzame alternatieven	KAM-coördinator	doorlopend
Efficiënter plannen van transporten, reductie <1%	KAM-coördinator	doorlopend
Samenwerkingsverband ten aanzien van transporten	KAM-coördinator	doorlopend

VOORTGANG

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons diesel-, gas- en elektriciteitsverbruik. Op dat gebied is de eerste helft van 2022 turbulent geweest vanwege de fors gestegen benzine-, gas- en - elektriciteitsprijzen door de oorlog in Oekraïne. Dit is voor ons inmiddels ook een belangrijke reden om het energieverbruik te verminderen.

Scope 1

Voor het terugdringen van het diesilverbruik is de bandenspanning periodiek gecontroleerd en is onderhoud aan onze voertuigen uitgevoerd. In de tweede helft van dit jaar gaan we opnieuw in gesprek met een brandstofleverancier voor het leveren van biodiesel. Daarnaast zal een nieuwe vrachtwagen met Euro-6 motor worden aangeschaft en een mobiele kraan worden vervangen met AdBlue motor 2022.

In de volgende voortgangsrapportage zal een gespecificeerd overzicht opgenomen worden met de CO₂-uitstoot per voertuig/projectlocatie. Om het verbruik van gas te verminderen is de verwarming van het bedrijfspand lager gezet.

Scope 2

Om de uitstoot van het elektriciteitsverbruik te verminderen nemen we in 2022 wederom groene stroom met garantie van Oorsprong (GvO) af. De GvO is een certificaat waarmee bewezen wordt dat stroom op een groene (dus duurzame) manier is opgewekt. Onze uitstoot in scope 2 zal naar verwachting iets toenemen vanwege het laden van elektrische voertuigen bij laadstations of andere laadpalen (zonder groene stroom met GvO).

Scope 3

Bij een aanbestedingen is met de opdrachtgevers besproken om duurzame alternatieven te gebruiken zoals CERO® straatstenen, Reflexstone of recycling van bestaande stenen. Dit heeft vanwege de ontwerpen en uitstraling nog niet geresulteerd in een positief resultaat. Bij de aanbesteding 2023-2026 Stichtse Vecht wordt dit nogmaals ingebracht met de komst van heldere en duidelijke contactpersonen bij de opdrachtgever.

Voor al onze projecten worden nieuwe stenen rechtstreeks vanuit de fabriek (Drachten) op de projectlocaties afgeleverd volgens de kortste route. Daarbij worden vrachtwagens zo vol mogelijk beladen. De leverancier Kylstra maakt gebruik van een elektrische laadkraan voor het lossen van de stenen. Voor het project Heerhugowaard wordt materiaal hergebruikt voor de fundering. Er is gekozen voor de dichtstbijzijnde verwerker (Beelen) in Heerhugowaard en niet voor de vaste verwerker in Utrecht. Voor het project reconstructie Schippersgracht Maarssen wordt de aanwezige gebakken bestratingsstenen hergebruikt binnen het project. Voor het project Riool vervangen Bisonspoor Maarssen (Stichtse Vecht) wordt het funderingsmateriaal hergebruikt en wordt gebruik gemaakt van gerecycled asfalt.

PARTICIPATIE

Wij nemen actief deel aan het initiatief "BouwCirculair, betonketen Utrecht" en "Nederlandse inkoopcombinatie Wegenbouw (NiCW)". Op 24 maart 2022 is deelgenomen aan een bijeenkomst in Amersfoort. In november vindt de volgende bijeenkomst plaats.



CO₂-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Alfons Verdam (alfons@bevanos.nl).

Dit bericht is gedeeld met:

- Alle medewerkers van Bevanos
- Website